

Información sobre el archivo

| | |
|----------------------------|-----------------|
| Nombre del archivo | crestillina.gpx |
| Formato | GPX |
| Puntos de track analizados | 2551 |

Información general

| | |
|---------------------------|---------|
| Distancia total | 42,177 |
| Desn. de subida acumulado | 1383,04 |
| Desn. de bajada acumulado | 1376,64 |
| Altura máxima | 697 |
| Altura mínima | 9,6 |

| Subidas | Km | % del total | Observaciones |
|----------------------|--------|-------------|--------------------------------|
| Entre el 1 y el 5% | 7,215 | 17,11 | |
| Entre el 5 y el 10% | 5,622 | 13,33 | |
| Entre el 10 y el 15% | 3,381 | 8,02 | |
| Entre el 15 y el 30% | 1,883 | 4,46 | |
| Errores de track | 0,179 | 0,42 | Descartados en IBP y en perfil |
| Total* | 18,105 | 42,93 | Tras corregir errores |
| Ratio de subida | | 7,64 | |

| Bajadas | Km | % del total | Observaciones |
|---------------------|--------|-------------|--------------------------------|
| Entre el 1 y el 30% | 18,947 | 44,92 | |
| Errores de track | 0,335 | 0,78 | Descartados en IBP y en perfil |
| Total* | 18,947 | 44,92 | Tras corregir errores |
| Ratio de bajada | | 7,27 | |

* El total no ha de coincidir necesariamente con la suma de los parciales tras la corrección de errores

| Llano | Km | % del total | Observaciones |
|-------------------|-------|-------------|---------------|
| Desniveles del 1% | 5,067 | 12,01 | |

| Tiempos | Km | Observaciones |
|------------------|---------|---|
| Tiempo total | 4:16:36 | |
| Tiempo llaneando | 0:18:40 | |
| Tiempo subiendo | 2:08:16 | |
| Tiempo bajando | 0:48:01 | |
| Tiempo parado | 0:53:50 | Velocidad inferior a 1 Km/h o distancia entre puntos 0 m. |

| Velocidades | Km/h | Observaciones |
|-----------------------|-------|----------------------------------|
| Velocidad media | 12,48 | Descontado tiempo parado |
| Velocidad media total | 9,86 | |
| Velocidad máxima | 62,15 | Sostenida varios puntos de track |

Fiabilidad del índice IBP 89 % = A

Registros coincidentes con tracks de BTT o carretera : BTT 71 % / Carretera 29 % = A

IBP 122 AA*

*(Primera letra) Fiabilidad del IBP:

A = muy buena, B = buena, C = aceptable, D = regular, E = mala, M = track dibujado

*(Segunda letra) Condiciones del trayecto:

A = Mountain Bike +, B = Mountain Bike -, C = mixto, D = carretera -, E = carretera +

